

## 标题:铁路资产管理转型，效率提升

目标行业:公共

### 背景

人们对于公共交通的稳定运行寄予高度信赖，因此对于公共交通运营商来说，维护工作的稳定性是极为重要的。但是，在维护施工现场，专职作业人员的老龄化问题正逐年加剧。为了能够让新人立刻上手，实现工具管理系统化是一个迫在眉睫的课题。

### 客户课题

该客户拥有 1,400 辆汽车和 133 个车站，主要在东亚地区的城市地区，每天为约 250 万名乘客提供公共交通服务。

该行业的人员配备仍然十分紧张，并面临着劳动力老龄化、工作时间缩短和工作方式改变等不断变化的商业环境。在维护现场通过手写、人工目视进行工具的取出管理是目前面临的课题之一。这个操作不仅非常耗时，而且容易发生人为错误。因此，需要建立一个系统，使新招聘的员工能够顺利完成任务，并减少所需的时间。

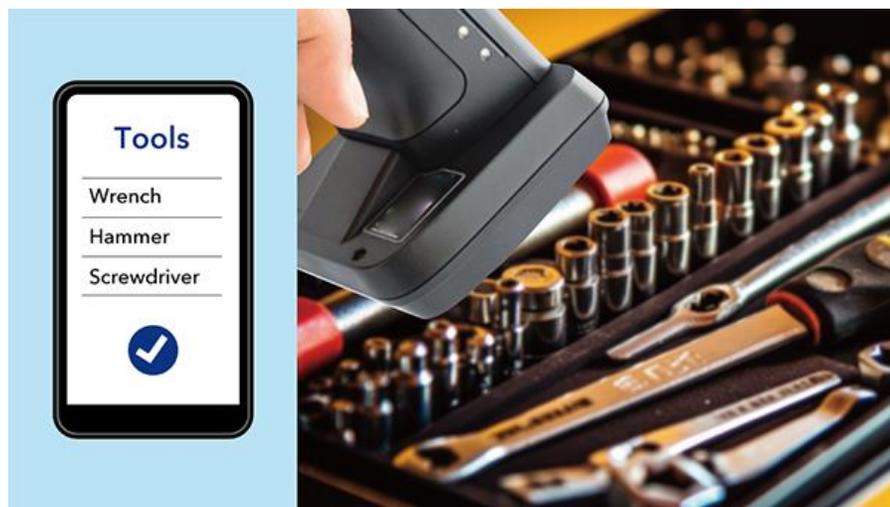


## 解决方案

SATO 向客户提出了先进的工具管理解决方案。该解决方案首先为每个工具贴上一个 IC 标签，将标签注册为链接，并在主系统中注册。当工具被取出进行日常检查或维护工作时，IC 标签会在工具取出时被读取并登记结果；当工具在工作完成后返回时，IC 标签会被再次读取并与临时存储登记进行核对。

通过这种方式将工具拆卸和返回检查系统化，大大方便了日常工具管理，提高了业务整体的效率。因此，工具管理所需的时间减少了 80%。

此外，如果在工作过程中丢失了工具，该工具管理系统可以迅速进行查找。因此，该系统还有助于最大限度地减少工具损失，全面提高运行可靠性。



## 导入效果

- 工具管理所需时间减少 80%
- 避免人工操作的错误
- 更容易追踪和搜索工具

## 相关文章

[RFID 打印机、标签、系统解决方案](#)